

Uchwała Nr 244/2016
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie
z dnia 22 listopada 2016 r.

w sprawie wszczęcia postępowania nadzorczego wobec części uchwały Rady Miasta Tomaszów Lubelski.

Na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.), art. 91 ust. 1 w związku z art. 86 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016, poz. 446 z późn. zm.) oraz art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2016 r., poz. 561) – Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie

uchwała, co następuje:

wszczyna się postępowanie nadzorcze w celu stwierdzenia nieważności uchwały Nr XXV/212/2016 Rady Miasta Tomaszów Lubelski z 28 października 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2017 rok w części dotyczącej ustalenia stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 ust. 10 uchwały – od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, dla których stawki zostały ustalone w załączniku nr 3 do uchwały, w zakresie stawki dla środków transportowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów dla dwóch osi „nie mniej niż 38 ton” z innym systemem zawieszenia osi jezdnych – w wysokości 1.550 zł, z uwagi na istotne naruszenie art. 10 ust. 1 pkt 6 w związku z art. 12 b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 716 z późn. zm.).

U Z A S A D N I E N I E

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie po zbadaniu – doręczonej 8 listopada 2016 r. – uchwały Rady Miasta Tomaszów Lubelski w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2017 rok stwierdziło, że została ona podjęta z istotnym naruszeniem prawa.

W § 1 ust. 10 uchwały określono stawki podatku od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w wysokości wynikającej z załącznika nr 3 do uchwały. W przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów dla dwóch osi „nie mniej niż 38 ton” z innym systemem zawieszenia osi jezdnych – określono stawkę w wysokości 1.550 zł, podczas gdy minimalna stawka wynikająca z Obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. dla tego przedziału wynosi 1.662,33 zł. Postanowienia art. 10 ust. 1 pkt 6 w związku z art. 12b ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych nakazują, by stawki podatku dla określonych w nim pojazdów nie były niższe niż wynikające z załącznika nr 3 do tej ustawy, który jest modyfikowany nie później niż do 31 października każdego roku przez Ministra Finansów.

Kolegium RIO w Lublinie informuje, że w toku postępowania nadzorczego Rada Miasta Tomaszów Lubelski – w terminie do 2 grudnia 2016 r. – może złożyć na piśmie stosowne wyjaśnienia, bądź dodatkowe informacje, mające istotne znaczenie dla sprawy, jak również – uznając przytoczone wyżej racje prawne – może dostosować kwestionowaną uchwałę do obowiązujących przepisów prawa.

5 grudnia 2016 r., o godz. 9:40 w siedzibie RIO w Lublinie – w sali posiedzeń – odbędzie się posiedzenie Kolegium RIO, na którym będzie rozpatrywana sprawa stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Miasta Tomaszów Lubelski. Przedstawiciel miasta ma prawo wziąć udział w tym posiedzeniu i przedstawić stanowisko w tej sprawie.

Wykonanie uchwały powierza się prezesowi Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie.

Otrzymują:

1. Rada Miasta Tomaszów Lubelski,
2. Burmistrz Miasta Tomaszów Lubelski.