

Uchwała Nr 853.114.2022
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie
z dnia 13 grudnia 2022 r.

w sprawie stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Gminy Jarczów

Na podstawie art. 91 ust. 1 w związku z art. 86 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) oraz art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1668) - Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie

uchwała, co następuje:

stwierdza się nieważność uchwały nr XXXIII/249/22 Rady Gminy Jarczów z dnia 10 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Jarczów w części dotyczącej:

1) ustalenia stawek podatkowych od samochodów ciężarowych posiadających inne systemy zawieszenia osi jezdnych (załącznik nr 1 do uchwały) dla:

- pojazdów z trzema osiami o dopuszczalnej masie całkowitej wyższej niż 23 tony i niższej niż 25 ton w wysokości 1.600,00 zł,
- pojazdów z trzema osiami o dopuszczalnej masie całkowitej wyższej niż 25 ton w wysokości 1.600,00 zł,
- pojazdów z czterema osiami i więcej o dopuszczalnej masie całkowitej wyższej niż 29 ton i niższej niż 31 ton w wysokości 2.500,00 zł,
- pojazdów z czterema osiami i więcej o dopuszczalnej masie całkowitej wyższej niż 31 ton w wysokości 2.500,00 zł

2) ustalenia stawek podatkowych od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą posiadających inne systemy zawieszenia osi jezdnych (załącznik nr 2 do uchwały) dla:

- ciągników siodłowych i balastowych z dwiema osiami, które łącznie z naczepą lub przyczepą posiadają dopuszczalną masę całkowitą wyższą niż 25 ton i niższą niż 31 ton w wysokości 900,00 zł,
- ciągników siodłowych i balastowych z dwiema osiami, które łącznie z naczepą lub przyczepą posiadają dopuszczalną masę całkowitą wyższą niż 31 ton w wysokości 1.900,00 zł,
- ciągników siodłowych i balastowych z trzema osiami i więcej, które łącznie z naczepą lub przyczepą posiadają dopuszczalną masę całkowitą wyższą niż 12 ton i niższą niż 40 ton w wysokości 1.700,00 zł,
- ciągników siodłowych i balastowych z trzema osiami i więcej, które łącznie z naczepą lub przyczepą posiadają dopuszczalną masę całkowitą wyższą niż 40 ton w wysokości 2.500,00 zł,

3) ustalenia stawek podatkowych od przyczep i naczep posiadających inne systemy zawieszenia osi jezdnych (załącznik nr 3 do uchwały) dla:

- przyczep i naczep z dwiema osiami, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą wyższą niż 28 ton i niższą niż 33 tony w wysokości 850,00 zł,
 - przyczep i naczep z dwiema osiami, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą wyższą niż 33 tony i niższą niż 38 ton w wysokości 1.300,00 zł,
 - przyczep i naczep z dwiema osiami, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą wyższą niż 38 ton w wysokości 1.700,00 zł,
 - przyczep i naczep z trzema osiami i więcej, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą wyższą niż 38 ton w wysokości 1.300,00 zł,
- z uwagi na naruszenie art. 10 ust. 1 pkt 2, 4 i 6 w związku z art. 12b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 z późn. zm.).

UZASADNIENIE

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie po zbadaniu doręczonej 17 listopada 2022 r. uchwały Rady Gminy Jarczów, o której mowa w sentencji, uznało, że została ona podjęta z istotnym naruszeniem prawa.

W załączniku nr 1 do uchwały Rada Gminy ustaliła, że stawka podatku od samochodów ciężarowych posiadających inne systemy zawieszenia osi jezdnych dla pojazdów z trzema osiami o dopuszczalnej masie całkowitej wyższej niż 23 tony i niższej niż 25 ton wynosi 1.600,00 zł, dla pojazdów z trzema osiami o dopuszczalnej masie całkowitej wyższej niż 25 ton wynosi 1.600,00 zł, dla pojazdów z czterema osiami i więcej o dopuszczalnej masie całkowitej wyższej niż 29 ton i niższej niż 31 ton wynosi 2.500,00 zł i dla pojazdów z czterema osiami i więcej o dopuszczalnej masie całkowitej wyższej niż 31 ton wynosi 2.500,00 zł, podczas gdy minimalne stawki – wynikające z obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (MP z 2022, poz. 1001) – dla tych pojazdów wynoszą odpowiednio 1.625,35 zł, 1.625,35 zł, 2.529,10 zł i 2.529,10 zł. Zgodnie z art. 10 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 12b ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, roczna stawka podatku od środka transportowego nie może być niższa od ogłoszonej stawki minimalnej na 2023 rok.

W załączniku nr 2 do uchwały Rada Gminy ustaliła, że stawka podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, posiadających inne systemy zawieszenia osi jezdnych dla ciągników siodłowych i balastowych z dwiema osiami, które łącznie z naczepą lub przyczepą posiadają dopuszczalną masę całkowitą wyższą niż 25 ton i niższą niż 31 ton wynosi 900,00 zł, dla ciągników siodłowych i balastowych z dwiema osiami, które łącznie z naczepą lub przyczepą posiadają dopuszczalną masę całkowitą wyższą niż 31 ton wynosi 1.900,00 zł, dla ciągników siodłowych i balastowych z trzema osiami i więcej, które łącznie z naczepą lub przyczepą posiadają dopuszczalną masę całkowitą wyższą niż 12 ton i niższą niż 40 ton wynosi 1.700,00 zł i dla ciągników siodłowych i balastowych z trzema

osiami i więcej, które łącznie z naczepą lub przyczepą posiadają dopuszczalną masę całkowitą wyższą niż 40 ton wynosi 2.500,00 zł, podczas gdy minimalne stawki – wynikające z ww. obwieszczenia – dla tych ciągników siodłowych i balastowych wynoszą odpowiednio 947,85 zł, 1.998,03 zł, 1.776,57 zł i 2.627,92 zł, czym naruszono przepisy art. 10 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 12b ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

W załączniku nr 3 do uchwały Rada Gminy ustaliła, że stawka podatku od przyczep i naczep posiadających inne systemy zawieszenia osi jezdnych dla przyczep i naczep z dwiema osiami, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą wyższą niż 28 ton i niższą niż 33 tony wynosi 850,00 zł, dla przyczep i naczep z dwiema osiami, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą wyższą niż 33 tony i niższą niż 38 ton wynosi 1.300,00 zł, dla przyczep i naczep z dwiema osiami, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą wyższą niż 38 ton wynosi 1.700,00 zł i dla przyczep i naczep z trzema osiami i więcej, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą wyższą niż 38 ton w wysokości 1.300,00 zł, podczas gdy minimalne stawki – wynikające z obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. – dla tych przyczep i naczep wynoszą odpowiednio 876,40 zł, 1.331,25 zł, 1.752,77 zł i 1.320,54 zł, czym naruszono przepisy art. 10 ust. 1 pkt 6 w związku z art. 12b ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Rada Gminy Jarczów we wskazanym we wszczęciu postępowania nadzorczego terminie rozpatrywania sprawy, nie podjęła działań zmierzających do usunięcia wskazanego naruszenia prawa.

W tym stanie rzeczy orzeczono jak w sentencji.

Na tę uchwałę przysługuje Rada Gminy Jarczów prawo wniesienia – za pośrednictwem Kolegium RIO w Lublinie - skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Lublinie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej uchwały.

Wykonanie uchwały powierza się prezesowi Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie.

Otrzymują:

1. Rada Gminy Jarczów
2. Wójt Gminy Jarczów